

## You Are Invited

Learn more about the Metrorail Airport Station at one of two public meetings:

## Usted está invitado

Conozca más detalles acerca de la Estación del Metrorail en el Aeropuerto en las dos reuniones públicas siguientes:

### Monday, May 15, 2006

Lunes 15 de mayo de 2006

7:00 – 7:30 pm: **Open House**  
**Abierto Al Público En General**  
7:30 – 9:00 pm: **Presentation**  
**Presentación**

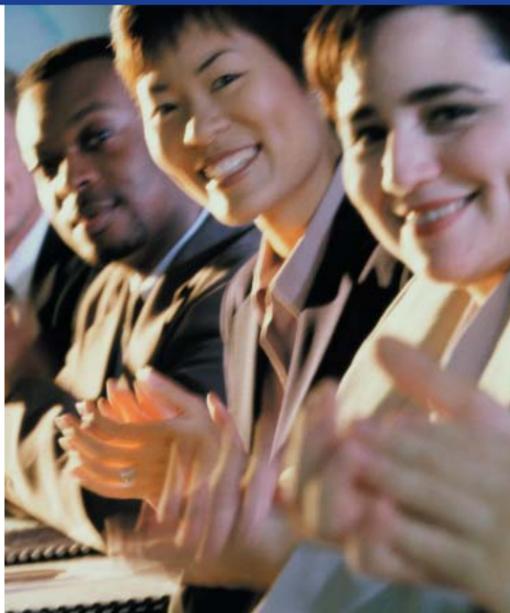
Embassy Suites Hotel - Miami International Airport  
3974 NW South River Drive  
Miami, FL 33142

### Wednesday, May 17, 2006

Miércoles 17 de mayo de 2006

4:00 – 4:30 pm: **Open House**  
**Abierto Al Público En General**  
4:30 – 6:00 pm: **Presentation**  
**Presentación**

Miami-Dade Transit  
Sheila Winitzer Central Administration Building  
3300 NW 32nd Ave.  
Miami, FL 33142



## Anticipated Project Schedule/ Cronograma previsto del proyecto

Design completion	1/07
<i>Finalización del diseño</i>	
Planned construction start	8/07
<i>Fase inicial de la construcción</i>	
Construction substantially complete	5/09
<i>Fase final de la construcción</i>	
System open to the public	End 2009
<i>Inauguración del sistema</i>	Finales del 2009

## MIC-Earlington Heights Connector

Jacqueline Kidd  
Public Information Officer  
c/o URS Corporation Southern  
7650 Corporate Center Drive, Suite 400  
Miami, FL 33126-1220

## Send us your comments

Send questions and written comments about the project to:

## Envíenos sus comentarios

Envíe por escrito sus preguntas y comentarios sobre el proyecto a:

### Jacqueline Kidd

Public Information Officer  
c/o URS Corporation Southern  
7650 Corporate Center Drive, Suite 400  
Miami, FL 33126-1220  
Tel. 305-573-2049 ext. 43  
Fax 305-573-2513  
Email: jk\_micearlington@bellsouth.net

### Michelle Simmons

Public Involvement Coordinator  
Miami-Dade Transit  
111 NW 1st Street, Suite 910  
Miami, FL 33128-1999  
Tel. 305-375-4625  
Fax 305-372-6150  
Email: msimmon@miamidade.gov



# MIC-EARLINGTON HEIGHTS CONNECTOR NEWS

A People's Transportation Plan Project

Volume 1 2006

## MDT Seeks Public Input as MIC-Earlington Heights Metrorail Connector Project takes shape

The Miami Intermodal Center (MIC)-Earlington Heights Connector project is getting valuable public input as the architectural and engineering planning process moves forward. Miami-Dade Transit (MDT) is committed to keeping the public informed and to providing opportunities for local citizens, businesses and community members to have a voice in early planning efforts for the proposed corridor and new station development.

Meetings are being held to ensure that all county residents have information on how to get involved in the public participation process and to provide an opportunity for comments to designers, engineers and permitting authorities.

Property acquisition is a topic of special interest. In February 2006, the alignment for the Connector line section was finalized and minimum right-of-way needs were determined. MDT has contacted owners regarding the sale of specific properties, and anticipates notifying all affected property owners by summer 2006. For those interested, drawings of the proposed alignment will be available at upcoming public meetings, and representatives will be on hand to answer questions. The project also has an information line where you can make comments or request information: 305-513-3504.

## MDT se propone obtener la opinión del público

a medida que avanza el proyecto de conexión del Metrorail entre la estación Earlington Heights y el MIC

El proyecto de conexión entre Earlington Heights y el Miami Intermodal Center (MIC) está recibiendo comentarios valiosos del público a medida que avanzan los trabajos de arquitectura e ingeniería. Miami-Dade Transit (MDT) se ha comprometido a mantener informado al público y a brindar oportunidades para que tanto los ciudadanos como los dueños de negocios y miembros de la comunidad adyacente puedan expresar sus opiniones sobre estos primeros esfuerzos de planeación para el desarrollo de la trayectoria propuesta y de la nueva estación.

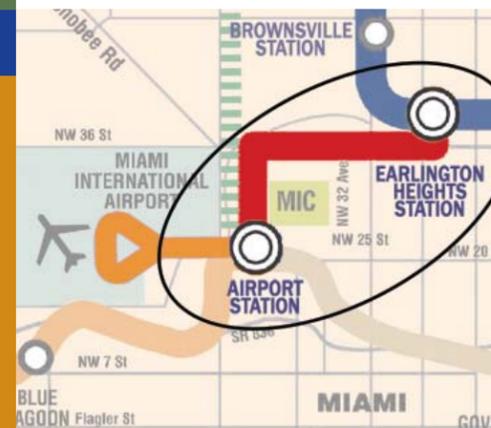
Se están llevando a cabo reuniones para garantizar que todos los residentes del Condado obtengan información sobre cómo involucrarse en el proceso de participación pública y para ofrecer una oportunidad de expresar sugerencias a los diseñadores, los ingenieros y las autoridades que otorgan permisos.

La adquisición de propiedades es un tópico de interés especial. En febrero de 2006 se terminó la trayectoria de la línea ferroviaria de esta conexión y también se determinaron las necesidades mínimas de la servidumbre de paso. MDT se ha puesto en contacto con los propietarios en relación a la venta de inmuebles específicos y se pronostica que para el verano de 2006 se habrá informado a todos aquellos propietarios que serán afectados. Para aquellos que estén interesados, estarán disponibles en las próximas reuniones públicas los planos del trazado propuesto, y asistirán representantes para responder a preguntas. El proyecto también cuenta con una línea telefónica de información para que usted pueda ofrecer sus comentarios o solicitar mayor información. El número telefónico es el 305-513-3504.



## Getting Connected...

The project involves a 2.4-mile extension of the Metrorail system from the existing Earlington Heights Station to a new Airport Station within the MIC, adjacent to Miami International Airport. The extension will provide a convenient connection to an Automated People Mover system that will carry riders to the airport as well as to the local and regional transportation network.



## Una conexión más...

El proyecto incluye una extensión de 2.4 millas del sistema Metrorail que unirá la estación actual de Earlington Heights con una nueva estación dentro del complejo MIC, que se encuentra adyacente al Aeropuerto Internacional de Miami. La extensión proporcionará una conexión conveniente al sistema de portagente (Automated People Mover), diseñado para trasladar pasajeros tanto al aeropuerto como a la red de transporte público local y regional.

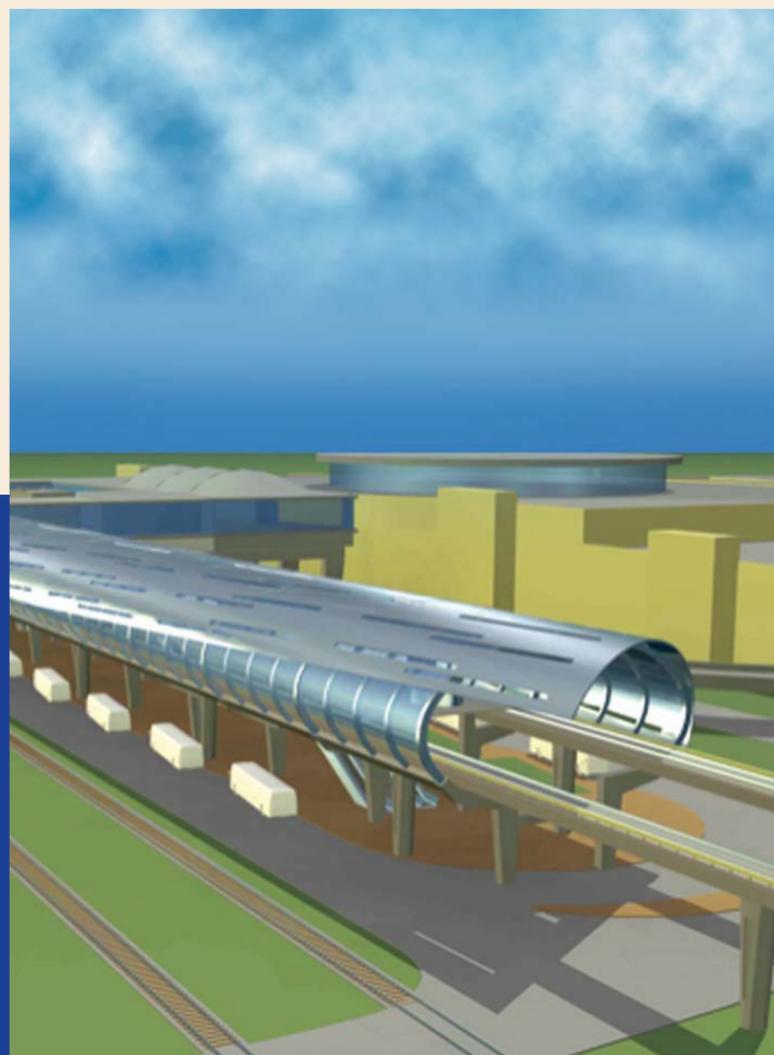
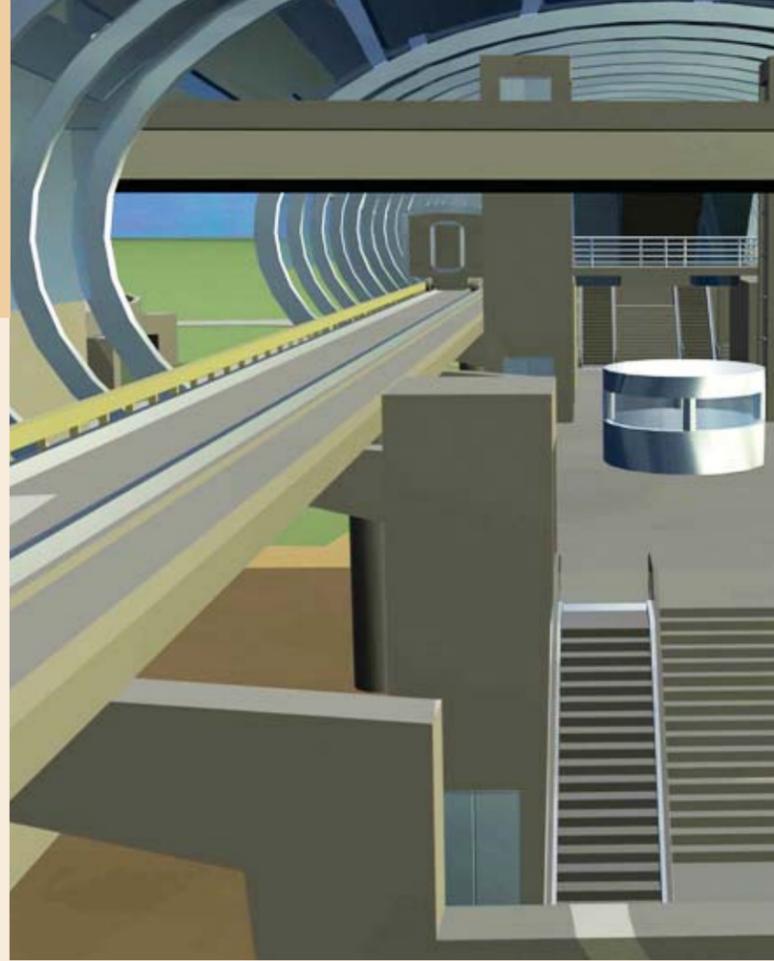
# Beauty and convenience

## The Airport Metrorail Station concepts are designed for ease of use, safety and comfort in an attractive setting.

- The Plaza Level will serve as the Metrobus Terminal, consisting of approximately 18 bus bays and kiss-and-ride/taxi areas.
- An Intermediate Platform, at the south end of the station, will be the overall station entrance, with fare collection and ticket machines.
- The Station Platform Level will provide access to the Metrorail trains.
- A Pedestrian Concourse Level will feed into the overall MIC complex, providing an entrance to the station from the MIC-Airport Automated People Mover station and the rental car facility.

The new Metrorail Airport Station will add a pleasing element of movement and light that blends aesthetically with the architecture of the Miami Intermodal Center (MIC) while offering ultimate convenience to users. The signature design will help to establish an identity for the MIC as a modern transportation hub and Metrorail's "doorway" to Miami International Airport. The Metrorail Station will also provide safe, efficient interchange with other systems, including an Airport People Mover, Tri-Rail, Amtrak, buses, taxi service and the airport's rental car facility. MIC's well integrated, pleasant facilities will help to attract riders and a source of economic stimulus to the surrounding communities.

The conceptual designs seek to create a contemporary look for the station that will reflect its purpose and fit well with the surrounding area. It is intended to be an expression of movement, achieved by the "twisting" skylight and canopy. MDT has not built an elevated station since 1989 – the Metrorail/Tri-Rail Transfer Station at NW 79th Street. As the first landmark structure in the People's Transportation Plan program, the project offers a great opportunity for MDT to work with the public to develop a shared vision for transit facility design, and to showcase MDT's aesthetic and functional direction for future system expansion projects.



# Belleza y conveniencia

La nueva estación del Metrorail en el Aeropuerto añadirá un agradable elemento de movimiento y luz que se combinará estéticamente con la arquitectura del Miami Intermodal Center (MIC) y ofrecerá a los usuarios comodidad y conveniencia nunca antes vistas. El diseño exclusivo ayudará a que el MIC sea reconocido como un centro moderno de transporte y el "portal" de Metrorail al Aeropuerto Internacional de Miami. La estación de Metrorail también ofrecerá un lugar seguro y eficiente de transferencia a otros sistemas, como por ejemplo, al sistema de transporte automatizado para personas (portagente), a las líneas ferroviarias de Tri-Rail y Amtrak, a los servicios de autobuses y taxis, y a las oficinas de alquiler de autos del aeropuerto. Estas instalaciones agradables y bien integradas del MIC ayudarán a atraer pasajeros y estimularán el crecimiento económico de las comunidades de los alrededores.

Con el diseño conceptual se busca darle un aire moderno a la estación para que refleje su propósito y encaje bien en las zonas que lo rodean. Los techos y las claraboyas curvadas tienen como finalidad dar un sentido de movimiento en el lugar. MDT no había construido una estación elevada desde que la estación de trasbordo Metrorail/Tri-Rail en la Calle 79 del NW fue construida en 1989. Como primera estructura de gran importancia en el programa del Plan de Transporte Colectivo, el proyecto ofrece una excelente oportunidad de colaboración entre MDT y el público con el fin de desarrollar una visión conjunta para el diseño de la infraestructura de tránsito, y para establecer como ejemplo la capacidad de dirección estética y funcional de MDT en futuros proyectos de ampliación del sistema.

## El diseño de la Estación del Metrorail en el Aeropuerto tiene como finalidad facilitar el uso y proporcionar seguridad y comodidad en un entorno atractivo.

- La terminal del Metrobus se construirá en el nivel de la Plaza (The Plaza Level) y tendrá cerca de 18 espacios para autobuses, además de áreas destinadas a taxis y automóviles para dejar pasajeros.
- En el costado sur estará localizada la Plataforma Intermedia (Intermediate Platform) que funcionará como entrada general a la estación. Allí se instalarán las máquinas colectoras de tarifas y expedidoras de boletos.
- El acceso a los trenes del Metrorail se encontrará en el nivel de la Plataforma de la Estación (The Station Platform Level).
- El nivel del Pasaje Peatonal (Pedestrian Concourse Level) desembocará en todos los sectores del complejo MIC para permitir la entrada a la estación desde el sistema de transporte automatizado para personas (portagente) de la estación del MIC en el aeropuerto y las oficinas para alquiler de autos.

## MDT Builds Public Understanding

MDT held project kickoff meetings at two locations within the project area in November and December, 2005. The meetings were well attended, featuring presentations by the project consultants that stimulated a lively discussion of the rail extension corridor concepts and allowed people to voice their opinions and concerns.

## MDT construye comprensión en el público

En noviembre y diciembre de 2005, MDT llevó a cabo unas reuniones públicas iniciales en dos localidades dentro del área del proyecto. Estas reuniones estuvieron muy concurridas, y los consultores del proyecto hicieron presentaciones que estimularon discusiones animadas sobre el diseño del recorrido del tren, además de permitir al público expresar opiniones y compartir inquietudes.

